RESULTADOS TALLERES TÉCNICOS POR DIRECTRICES ESTRATÉGICAS

D1-Pinto en el contexto metropolitano: posibles alianzas, desarrollo de actividad diferencial y mejora de la conectividad. 3
ASISTENTES Y DINÁMICA 3
TABLA RESUMEN DE COMENTARIOS Y SELECCIÓN DE PROYECTOS PRIORITARIOS 3
CONCLUSIONES 5
D2-Mantener y mejorar los estándares de calidad urbana y movilidad del municipio. 6
ASISTENTES Y DINÁMICA 6
TABLA RESUMEN DE COMENTARIOS Y SELECCIÓN DE PROYECTOS PRIORITARIOS 6
CONCLUSIONES 9
D3-Estrategia para el impulso de la educación e innovación en relación a la actividad económica, industrial y terciaria. 10
TABLA RESUMEN DE COMENTARIOS Y SELECCIÓN DE PROYECTOS PRIORITARIOS 10
CONCLUSIONES 12
D4-Potenciar y mejorar los recursos naturales, desde lo cultural y lo social, como valor económico, ambiental e identitario. 13
ASISTENTES Y DINÁMICA 13
TABLA RESUMEN DE COMENTARIOS Y SELECCIÓN DE PROYECTOS PRIORITARIOS 13
CONCLUSIONES 15
D5-Municipio abierto, integrador, tolerante y transparente, tanto la administración pública como entre sus residentes. 16
TABLA RESUMEN DE COMENTARIOS Y SELECCIÓN DE PROYECTOS PRIORITARIOS 16
CONCLUSIONES 18

Durante la semana del 17 al 21 de Octubre se convocaron cinco talleres transversales con técnicos de diferentes departamentos del ayuntamiento de Pinto y la presencia de concejales del equipo de gobierno.

El objetivo de los talleres ha sido dar validez interna a las directrices estratégicas para el Plan Ciudad de Pinto, resultado del Diagnóstico participado desarrollado durante los meses de mayo, junio y julio de 2016, como paso previo a compartirlo con la ciudadanía.

Así pues los talleres han servido para revisar los objetivos propuestos y concretar un proyecto prioritario a desarrollar a corto plazo, representativo y catalizador de cada una de las cinco directrices estratégica planteadas. Donde el objetivo último pasa por generar un marco estratégico y de proyectos, avalado por el Ayuntamiento, para ser contrastado priorizado por los agentes privados y ciudadanos del municipio a través de entrevistas y un taller de carácter transversal sobre las cinco directrices.

Dinámica:

- Breve presentación de la dinámica y de los contenidos de la directriz estratégica.
- En primer lugar por grupos se analizaron cada uno de los proyectos propuestos para dar forma a la directriz estratégica. Una vez analizados todos los proyectos cada grupo debatió qué proyecto consideraba prioritario, para ello se evaluó conjuntamente el nivel de viabilidad y el impacto de mejora que se presupone para los proyectos seleccionados.
- La última parte del taller fue la puesta en común, donde cada grupo expuso su selección y la justificación de la misma, generando el debate respecto a coincidencias y diferencias para finalmente concluir las cuestiones prioritarias a trabajar participativamente por cada directriz.

En este documento por cada una de las directrices estratégicas se describe:

- brevemente la dinámica del taller
- se define un cuadro con comentarios por cada uno de los proyectos analizados así como la selección de los prioritarios.
- Y por último se sintetiza un cuadro conclusiones

D1-Pinto en el contexto metropolitano: posibles alianzas, desarrollo de actividad diferencial y mejora de la conectividad.

Objetivos iniciales propuestos como resultado del diagnóstico:

1. Mejora de la conectividad a través de transporte público con la capital de la metrópoli.
2. Mantener los valores actuales de densidad territorial y ocupación de suelo en el modelo de crecimiento del municipio.
3. Corregir el porcentaje relativo de suelo industrial en relación a la carencia de suelo terciario y la necesidad de suelo residencial.
4. Mejorar el PIB municipal asociado al elevado porcentaje de suelo rústico.

ASISTENTES Y DINÁMICA

Asistentes técnicos: Patricia, Ester, Jesús, Alberto, José Gregorio, Nieves, Andrés.
Asistentes equipo de gobierno: Consoli, Raúl.

Dinámica del taller: la dinámica de trabajo de este taller se diferenció al resto de talleres ya que se optó por trabajar en un único grupo en lugar de establecer pequeños grupos de discusión. Esta decisión dificultó la agilidad del taller, ya que se produjeron largos debates respecto las cuestiones que suscitan mayores dudas y diferencias internas relativas a los objetivos de la Directriz que atañe al posicionamiento de Pinto en su contexto metropolitano. En cualquier caso el taller permitió recoger propuestas complementarias y anotaciones de cada uno de los proyectos propuestos así como destacar las cuestiones prioritarias y polémicas a profundizar y trabajar con ciudadanía y agentes, centradas en mantener la singularidad de Pinto a través de un modelo de crecimiento contenido.

TABLA RESUMEN DE COMENTARIOS Y SELECCIÓN DE PROYECTOS PRIORITARIOS

	PROYECTOS (comentarios del taller en azul/ proyectos seleccionados en amarillo)
1	Desdoblamiento de la tercera y cuarta vía ferroviaria del Corredor de Cercanías C3 y construcción del Apeadero de La Tenería. En últimas conversaciones ADIF ha trasmitido a la corporación municipal que no es posible ejecutar el desdoblamiento de la tercera y cuarta vía por inviabilidad técnica debido a la vía del AVE en el nudo del Planetario. Se propone constituir un grupo de municipios afectados para demandar conjuntamente a la C.M. soluciones a la mejora de la conectividad ferroviaria.
2	Plataforma reservada para el transporte público y las vías de servicio en la A4. Se considera que este proyecto de competencia estatal actualmente posee escasas opciones de ser ejecutado a corto plazo.
3	Refuerzo de las conexiones a través de vías tranquilas entre y la capital, detección de rutas bici más utilizadas, mejora de puntos negros y difusión de itinerarios. Se mencionan como itinerarios ciclistas a desarrollar la conexión con San Martín de la Vega y con el parque lineal Manzanares

4	Introducir líneas de Autobús público entre municipios colindantes. Se reafirma la necesidad de mejorar las conexiones por autobús entre municipios.
5	Revisar los parámetros del nuevo sector residencial PUNCTUM Milenium, en relación a la densidad y ocupación de suelo. **Propuesta que genera múltiples debates ya que a pesar de que existe unanimidad en la preferencia por el modelo compacto de Pinto existen divergencias entre qué solución resultaría más viable. Se plantea desde transformar en residencial los polígonos próximos al casco urbano, o bien revisar el sector residencial PUNCTUM Milenium, incluso limitar el crecimiento de Pinto, o por el contrario dejar que el paso del tiempo autorregule esta circunstancia.**
6	Flexibilizar usos en el suelo industrial, compatibilidad con terciario y/o transformación de polígonos en suelo residencial. **Potenciar el desarrollo de suelos industriales no edificados y compatibilizar usos en los polígonos consolidados más próximos al casco urbano; se considera necesario para favorecer la actividad industrial y sobre todo para impulsar la terciara, donde también debe analizarse la mejora del funcionamiento del parque comercial Éboli.** **La reconversión del Polígono de la Estación en residencial y/o terciario requiere de un análisis de viabilidad económica principalmente si se considera prioritario transformarlo a residencial, ya que preocupa su elevado coste. Por ello algunas opiniones planteaban exclusivamente transformarlo en terciario. Se trata de un debate abierto que requiere mayor reflexión y análisis.**
7	Impulsar el desarrollo se suelo terciario, diseñar estrategias estableciendo espacios de colaboración con Getafe. **Se hace referencia a establecer relaciones intermunicipales para el impulso de la actividad económica de los polígonos, concretamente en referencia al Polígono Andalucía con Nassica, Getafe; y en segundo término los sectores industriales limítrofes a Cobocalleja, Fuenlabrada.**
8	Apoyar la revisión del PORN junto al resto de municipios y redactar un Plan Rector de Uso y Gestión del Parque Regional del Sureste para favorecer la actividad asociada al parque en el municipio. La coordinación intermunicipal actual en relación al PORN del Parque Regional del Sureste es nula por lo que se considera oportuno impulsarse la implantación de un nuevo Plan de Uso y Gestión del mismo.
9	Estudio de la actividad agrícola, identificar nichos para nuevas iniciativas económicas y redactar un plan de impulso y apoyo al desarrollo de dichos proyectos. No se considera que la actividad agrícola requiera de un plan de impulso económico, por lo que se propone justificar o eliminar este punto.

CONCLUSIONES

TEMAS PRIORITARIOS:
- **Flexibilizar los usos en suelo industrial** para compatibilizar con terciario y/o residencial, sumado al desarrollo de estrategias de impulso de actividad terciaria e industrial junto a municipios limítrofes.
TEMAS PRIORITARIOS POLÉMICOS:
- **Revisar la propuesta actual de crecimiento de Pinto** para mantener la densidad, estándares demográficos y el modelo urbano de proximidad que actualmente goza el municipio a diferencia de los municipios limítrofes. Para ello existen diversas alternativas, desde revisar la planificación de Punctum Milenium, hasta transformar el polígono de la Estación en residencial, entre otras medidas.
TEMAS PRIORITARIOS DE ESCASA VIABILIDAD:
- Promover la mejora de las conexiones por cercanías, a través de coaliciones con otros municipios. - Conseguir la ejecución de plataforma única para transporte público en la A4 - Mejora de la conectividad a través de transporte público con la capital de la metrópoli. - Mejorar la red de itinerarios ciclistas supramunicipales.
TEMAS SECUNDARIOS:
- Mejorar la relación y repercusión del suelo rústico y protegido del municipio a través de la redacción de un nuevo Plan de Gestión del Parque Regional del Sureste junto a todos los municipios pertenecientes al mismo. (Se trabaja en profundidad en la directriz 4)

D2-Mantener y mejorar los estándares de calidad urbana y movilidad del municipio.

Objetivos iniciales propuestos como resultado del diagnóstico:

- Mantener y mejorar en la medida de lo posible la calidad de la trama urbana actual (equipamientos, barreras, equipamientos, zonas verdes) y posicionar el municipio como referente en su tratamiento del patrimonio cultural, el equipamiento cultural y deportivo, como elemento claves para el disfrute y diferenciación urbana respecto a municipios próximos.
- Transformar la movilidad del municipio en un modelo más sostenible.
- Diseñar una estrategia de desarrollo urbano interior, no extensivo.

ASISTENTES Y DINÁMICA

Asistentes técnicos: Andrés, José Gregorio, Patricia, Fernando, Miguel Ángel, Beni, Amalio, Nieves, Pacheco, Maite Lanzas, Teresa, Antonio, Paloma, Marta Fazanes y/o Manolo.
Asistentes equipo de gobierno: Consoli, Raúl.

Dinámica del taller: dado que esta directriz ostentaba el carácter más transversal, relativo a la calidad urbana del municipio en todas sus dimensiones, éste tuvo una convocatoria mayor de asistentes, lo que permitió generar tres grupos de discusión mixtos a través de los cuales debatir la viabilidad e impacto de los proyectos así como la detección de prioridades. El desarrollo del taller por parte de los tres grupos tardó en arrancar pero una vez metidos en materia los tres grupos funcionaron con facilidad. En concreto cabe destacar la coincidencia entre los tres grupos en los temas que suscitaron mayor discusión así como en cuanto a las prioridades seleccionadas.

TABLA RESUMEN DE COMENTARIOS Y SELECCIÓN DE PROYECTOS PRIORITARIOS

PROYECTOS (comentarios del taller en azul/ proyectos seleccionados en amarillo)
Punctum Milenium, revisar la extensión y densidad del sector, la tipología edificatoria, la red de zonas verdes así como las fases de desarrollo. Propuesta que genera diferentes visiones, no existe acuerdo respecto a los parámetros de densidad que debe soportar el nuevo desarrollo, se apoya la necesidad de ejecutarlo por fases si se lleva finalmente a cabo, existen muchas dudas de la necesidad real de este desarrollo donde la alternativa sería la conversión en residencial del Polígono de la Estación. Se propone tratar este punto a través de la directriz 1.

Transformar el Polígono de la Estación-San José en una zona residencial para asumir nuevos crecimientos y favorecer la integración entre los tejidos urbanos divididos por las vías del tren. Se considera una propuesta interesante que genera debate y sobre la que se cuestiona la escasa viabilidad económica para acometerla. Se propone tratarla igualmente como parte de la Directriz 1.
Favorecer el desarrollo de los solares vacíos del casco histórico y mejora de su impacto paisajístico en el periodo intermedio hasta su desarrollo. Se están empezando a conceder licencias por lo que el desarrollo de vivienda en el casco parece que puede impulsarse de modo autónomo.
Regenerar el carácter del Casco Histórico, diferenciarlo y potenciarlo, en sus dos grandes áreas: entorno de la Plaza de la Constitución y San Antón. La regeneración del casco histórico se propone desarrollarla de modo integral, atendiendo prioritariamente a cuestiones de actividad comercial y movilidad.
Mejorar la conexión entre el barrio de las Cristinas y el Casco histórico superando las vías del tren. Se considera una propuesta de gran impacto de mejora pero con escasa viabilidad
Mejorar el cruce y el tratamiento urbano de las barreras que generan las infraestructuras: la A-4, las vías del tren y la M-506. Las mejoras de conexión peatonal de las infraestructuras en términos generales se propone abordarlas desde la Directriz 4.
Elaborar una estrategia municipal en materia de vivienda que fomente el alquiler, la rehabilitación e integre medidas municipales para favorecer el acceso a la vivienda en nuevos desarrollos. (Generar bases de datos relativos a la vivienda). Se considera una propuesta muy necesaria pero cuya viabilidad no es sencilla.
Priorizar la rehabilitación con apoyo púbico de las viviendas del barrio del Prado y situaciones de vulnerabilidad en la Rábida. La Rehabilitación de la vivienda de los dos ámbitos detectados como vulnerables debe tratarse de modo integrado con otro tipo de medidas de carácter socioeconómico
Nuevos equipamientos: ampliación o construcción de un nuevo Centro de Especialidades Médicas, centro de bienestar social y equipamientos culturales a escala de vecindario. Se consideran necesarios pero poco viables por ser competencia de la C.M.
Planificar la ampliación de dotaciones y servicios educativos: IES, escuela de oficios, oferta educativa post-obligatoria y ciclos de formación profesional. Mejorar la oferta educativa es un reto del municipio que entraña complejidades, en cualquier caso resulta prioritario y se propone tratarlo desde la Directriz 3.

Reforzar el carácter natural y blando de la cañada Real Galiana y la desdibujada senda de Alcorcón, ejes verdes que conecten el entorno urbano de Pinto con su entorno natural. Se considera prioritario acometer este proyecto como parte del objetivo general dirigido a cambiar el modelo de movilidad.
Aumentar el aprovechamiento y protección de los recursos patrimoniales, aumentar las actividades, Modificar el catálogo del PGOU para conservar lo catalogado, Priorizar la recuperación de la Torre de Éboli. Se considera un proyecto interesante bastante viable pero con un impacto de mejora media.
Mejorar las instalaciones deportivas y su mantenimiento: hacer multifucionales los pabellones Patricia Chamorro y Alberto Contador, y mejorar la eficiencia energética. Nuevo complejo deportivo en Zona Tenería II, campo de fútbol y pabellón M3. La dotación de zonas deportivas en Pinto es un gran valor a mantener, se considera importante dotar de instalaciones los nuevos barrios, sin embargo su prioridad en términos generales se considera menor al de otras propuestas.
Estructurar la red ciclista entre Pinto y los municipios con los que intercambia más desplazamientos, así como una red bici interior edificios oficiales colegios e institutos, hacer habitable mediante carriles y/o señalizaciones. Las posibilidades de movilidad ciclista son muy altas en Pinto por lo que se considera fundamental implantar diferentes medidas que favorezcan este modo de transporte en la ciudad.
Jerarquizar la red de itinerarios peatonales, suprimir las barreras arquitectónicas y mejorar el diseño del viario para priorizar su uso. La inversión del modelo de movilidad en Pinto pasa por disponer de itinerarios peatonales, claros, seguros atractivos y directos. Se considera muy viable y de gran impacto de mejora.
Resolver mediante medidas disuasorias y aparcamientos puntuales el problema de la ocupación de los coches estacionados en la vía pública. Plantear una red de espacios de aparcamiento regulado, con preferencia para residentes o vecinos, en superficie en solares y parcelas estratégicas y fomento la intermodalidad entorno a la estación. Para fomentar la inversión del modelo de movilidad y fomentar la regeneración del Casco Histórico deben resolverse los problemas de aparcamiento tanto con parking disuasorio como con soluciones de carácter más permanente que resuelvan el aparcamiento en las proximidades del centro urbano.

CONCLUSIONES

TEMAS PRIORITARIOS:
- La **Regeneración Integral del Casco histórico**: en relación a la actividad comercial, espacio público, oferta de vivienda, tratamiento de solares, mejora de la movilidad peatonal y la disposición de aparcamientos disuasorios. - **Jerarquizar y mejorar el diseño de itinerarios peatonales y la red ciclista** así como disuadir la velocidad del vehículo privado en vías urbanas.
TEMAS PRIORITARIOS POLÉMICOS:
- Revisar el Plan Sectorial de Desarrollo Urbano Punctum Milenium. Se propone tratar este tema exclusivamente desde la directriz 1.
TEMAS PRIORITARIOS DE ESCASA VIABILIDAD:
- Mejorar las barreras peatonales que suponen las grandes infraestructuras, en concreto la conexión peatonal entre las Cristinas y el Casco histórico, tiene escasa viabilidad desde el punto de vista económico. - Desarrollar nuevos equipamientos: sanitario y de bienestar social. Difícil viabilidad por ser competencia dela C.M. (el equipamiento educativo corresponde a la Directriz 3).
TEMAS SECUNDARIOS:
- Aumentar el aprovechamiento y protección de los recursos patrimoniales (Torre Éboli). - Mejorar las instalaciones deportivas y su mantenimiento principalmente ampliar la dotación en los nuevos barrios.

D3-Estrategia para el impulso de la educación e innovación en relación a la actividad económica, industrial y terciaria.

Objetivos iniciales propuestos como resultado del diagnóstico:

- Reducción del paro entre los colectivos más vulnerables, jóvenes y mujeres.
- Impulsar el emprendedurismo y el atractivo de los polígonos para las empresas.
- Desarrollo de nuevas economías vinculadas al ocio, cultura, deporte, medio ambiente.
- Facilitar la diversidad formativa entre la población

Asistentes técnicos: Patricia, Ester, Jesus, Alberto, Jose Gregorio, Águeda, Andrés, Nieves, Amalio.
Asistentes equipo de gobierno: Consoli, Raúl.

Dinámica del taller: el taller de la Directriz 3 se trabajó a través de dos grupos de discusión que funcionaron de modo fluido tanto al inicio de la dinámica como durante su transcurso, lo que se debe a que muchos técnicos ya habían asistido previamente a algún otro taller. EN cuanto a los resultados observamos como ambos grupos dotaron de importancia en sus debates a la oferta educativa y a las medidas de apoyo e impulso a las empresas, emprendedores y comerciantes, sin embargo sólo en uno de los grupos se prestó especial interés al desarrollo de una nueva línea de actividad económica no impulsada hasta la fecha por el municipio, nos referimos a la economía del ocio, deporte, cultura, vinculada al medio ambiente. Sobre esta última cuestión se debatió al final del taller donde quedó patente que todos los asistentes coincidieron en el interés sobre impulso de nuevas economías vinculadas al ocio en torno al medio ambiente, pero no todos consideraban esta línea prioritaria.

TABLA RESUMEN DE COMENTARIOS Y SELECCIÓN DE PROYECTOS PRIORITARIOS

	PROYECTOS (comentarios del taller en azul/ proyectos seleccionados en amarillo)
1	Adaptar la oferta formativa educativa de nuevos perfiles profesionales y a las necesidades de las empresas. Se considera sencillo crear una fuente de datos con los diferentes perfiles profesionales que requieren las empresas de Pinto, sin embargo adecuar la oferta formativa en el municipio pasa por demandarlo a la C.M. lo cual entraña una complejidad mayor
2	Aumentar los servicios educativos: programar un nuevo instituto, formación post-obligatoria, escuela de oficios, ciclos formativos. Existe la necesidad de programar el nuevo instituto, para lo cual se debe ser planificado y demandado a la C.M. Respecto al resto de formación se plantea iniciar una estrategia conjunta con los municipios colindantes.

3	Revisión de la ordenación de los polígonos industriales para mejorar su calidad, servicios y sostenibilidad, plan de uso de zonas verdes y equipamientos vacantes en suelo industrial, transformación de los polígonos obsoletos introduciendo uso residencial. Se considera que la mejora de la calidad urbana de los polígonos industriales no tiene una repercusión directa en la atracción de empresas aunque tendría un impacto positivo sobre los trabajadores.
4	Mejorar la segunda conexión del Polígono de Las Arenas y la correcta solución de la actual con dos estructuras, el desdoblamiento de la M-408, carretera de Parla, y el acceso a la R-4, la rotonda en la carretera de San Martín y la pasarela peatonal sobre la A-4. La mejora de los accesos al Polígono se considera de escasa viabilidad por incurrir en competencias supramunicipales.
5	Plan de impulso de nuevas actividades económicas vinculadas al ocio, turismo, deporte, interpretación y economía verde. **Esta medida se considera de gran viabilidad y poco explorada hasta la fecha, de gran prioridad para un grupo pero por el otro se considera que su capacidad de generar empleo es limitada.**
6	Acciones de dinamización del comercio minorista. Elaboración de un plan de conectividad del comercio minorista con una mayor formación en TIC, idiomas, otros. **El impulso de la actividad comercial asociada al apoyo a la formación de comerciantes, asesoría, facilitar la especialización, como herramienta para conseguir mantener la actividad comercial.**
7	Instalación de un vivero de empresas y promoción del emprendedurismo, con especial atención a jóvenes y mujeres **El apoyo al emprendedurismo se considera prioritario, aunque la propuesta de un vivero de empresas no es de alta viabilidad. Se entiende que puede ser una suma de medidas las que permitan impulsar la regeneración**
8	Incentivos fiscales para la instalación de nuevas empresas, contratación de jóvenes mujeres. Se propone ver la efectividad de lo ya implantado para ver necesidades de mejoras, donde se identifica la necesidad de comunicación.
9	Sistema telemático interactivo de comunicación permanente entre el Ayuntamiento de Pinto y el tejido empresarial. Esta propuesta se entendió de un modo más amplio
	como resultado de la suma de la medidas 6, 7, 8 y 9 se plantea: **OBSERVATORIO ECONÓMICO: comunicación con las empresas, demandas de empleo de las empresas, gestión y eficacia de incentivos fiscales, medidas de dinamización y fomento del comercio minorista**

CONCLUSIONES

TEMAS PRIORITARIOS:
- **Mejora de la oferta educativa**, planificación de un nuevo IES así como ciclos de formación postobligatoria adaptado a nuevas demandas del mercado y necesidades detectadas en las empresas locales; esta segunda línea implicando municipios próximos. - Desarrollo de **un Observatorio Económico / Instituto de promoción económica** o similar que permita impulsar y desarrollar diferentes medidas de reactivación económica, mejorar la coordinación interadministrativa y con las diferentes actividades económicas e impulsar proyectos de apoyo a las empresas, emprendedores y comerciantes.
TEMAS PRIORITARIOS POLÉMICOS:
- También prioritario aunque bajo debate porque técnicos consideran que posee escasa capacidad de generar empleo, se destaca como prioritario el **impulso de nuevas economías vinculadas al ocio, cultura y deporte** en relación al Medio Ambiente.
TEMAS PRIORITARIOS DE ESCASA VIABILIDAD:
-
TEMAS SECUNDARIOS:
- Mejorar los accesos al Polígono Las Arenas - Mejorar la calidad de urbana de los polígonos industriales

D4-Potenciar y mejorar los recursos naturales, desde lo cultural y lo social, como valor económico, ambiental e identitario.

- Objetivos iniciales propuestos como resultado del diagnóstico:
- Mejorar la relación de Pinto con su entorno natural: suelo rústico, agrícola, parque BosqueSur y en especial el Parque Regional del Sureste.
- Potenciar la actividad pública y privada, de carácter cultural, patrimonial, ambiental, deportivo, económico o ambiental en suelo rústico.
- Reducir los consumos e impactos ambientales y recuperar ecosistemas.

ASISTENTES Y DINÁMICA

Asistentes técnicos: Javier, Patricia, Jesús, Manolo, Marta, Guillermo, Gustavo, Fernando, Nieves.
Asistentes equipo de gobierno: Consoli, Raúl.

Dinámica: la Directriz 4 que tratar la calidad medioambiental de municipio y la relación del mismo con el entorno natural en el que se ubica, se trabajó a través de dos grupos de discusión mixtos con bastantes técnicos que participaban por primera vez en los talleres. El inicio del trabajo fue lento por esta razón pero una vez metidos en materia los grupos de discusión funcionaron de modo ágil.
Cabe destacar respecto al taller de la directriz 4, cómo, en el discurrir del debate, ambos grupos centraron como prioridad reducir los impactos medioambientales en el entorno natural de Pinto y mejorar su accesibilidad, sin embargo en cuanto al enfoque los grupos se diferenciaron siendo para uno la preferencia dotar e atractivos al entorno natural para impulsar la relación de los ciudadanos con el medio natural, mientras que otro equipo entendía más eficaces medidas de comunicación, sensibilización y vigilancia.

TABLA RESUMEN DE COMENTARIOS Y SELECCIÓN DE PROYECTOS PRIORITARIOS

	PROYECTOS (comentarios del taller en azul/ proyectos seleccionados en amarillo)
1	Mejora de los accesos peatonales y ciclistas y permeabilidad del municipio con el Parque Regional del Sureste, ZEPA y LIC. Esta propuesta llevó al debate sobre la construcción de la pasarela sobre la A4 para dar continuidad peatonal a la Cañada Real Galiana y salvar la gran barrera que supone la A4. Sin embargo, la viabilidad de la misma no está clara desde el punto de vista técnico, por ello también se proponen alternativas o soluciones complementarias para mejorar el paso de San Antón o construir la pasarela en la carretera de San Martín de la Vega. En cualquier caso se considera prioritario.

2	Mejorar el tratamiento de Bosque Sur y sus accesos desde Tenería II. Se habló de la existencia de proyectos municipales para la mejora de Bosquesur, estaría pendiente mejorar su conexión con Tenería II.
3	Dotar de visibilidad a la actividad agrícola a través de actividades de sensibilización formativas u otros, (posible promoción de huertos urbanos entorno al eje de la Cañada Real). Se trata una propuesta viable pero su impacto no se considera muy elevado
4	Campaña de comunicación para posicionar Pinto como puerta occidental al Parque Regional de Sureste, para su interpretación y disfrute cultural y deportivo. Se entiende que desarrollar proyectos para dar a conocer, comunicar y visibilizar el Parque Regional del Sureste sería una medida sencilla que podría empezar a mejorar la relación del municipio con su entorno natural, por ello se valora como prioritaria.
5	Promocionar actividades deportivas, culturales y patrimoniales en el entorno rural: potenciar la red de caminos, transformar antigua vía del tren C3a como vía verde, definir usos en parcelas rústicas municipales, y potenciar la interpretación y actividades entorno a los cultivos de vid y olivares. Mejorar el mantenimiento de la red de caminos en zona rústica se considera fácil y necesario, la vía verde debería pactarse con San Martín de Vega y a priori no parecen estar interesados, por su parte el uso de las parcelas públicas por el momento no se visibilizan usos factibles
6	Estrategias para la promoción de empresas verdes vinculadas a territorio rural como desarrollo de productos ecológicos: textil, alimenticios, otros. Es propuesta se considera con una viabilidad entre media y alta, así como su impacto.
7	Implantar el Plan municipal de mejora de la eficiencia energética en edificios municipales y promover campañas para favorecer la iniciativa privada en torno a la rehabilitación energética. Este plan está en marcha para su implementación y su traslado a la gestión energética privada.
9	Recuperar humedales, sus ecosistemas y favorecer la biodiversidad en arroyo de los Prados y Arroyo Culebro. Los ecosistemas más atractivos de Pinto se encuentran en sus humedales, se considera que su recuperación y promoción puede ser un catalizador para favorecer la relación de los Pinteños con su entorno natural. La recuperación de los humedales no es sencilla pero tendría un gran impacto positivo.
10	Controlar y sensibilizar para atajar los vertidos ilegales. Invertir en la sensibilización ciudadana para el cuidado y mantenimiento del medio natural. Se considera fundamental atajar los vertidos sobre el entorno natural por parte de los empresarios-industriales. En este sentido se considera que el compromiso de los pinteños con su entorno natural y la denuncia ciudadana de los vertidos sería una gran manera de combatir este problema. Igualmente la vigilancia y la multa debería ser una herramienta complementaria.

11	Favorecer la biodiversidad en el entorno natural del Parque Regional del Sureste en ámbito municipal, como el aumento o mejora de los primillares. Se comentaron problemáticas asociadas a especies invasoras que perjudican la supervivencia de especies autóctonas. Ya se han realizado algunos proyectos en esta línea como "cada mochuelo a su olivo", pero debería incidirse más.

CONCLUSIONES

TEMAS PRIORITARIOS :
- **Mejora la accesibilidad peatonal y ciclista al entorno natural**. Donde existen soluciones con diferentes niveles de viabilidad: pasarela sobre la A4 para la continuidad de la Cañada Real Galiana, señalización y mejora del acceso de San Antón, pasarela en la carretera de San Martín de la Vega, otros. - Promocionar **Pinto como municipio "puerta de acceso" al Parque Regional** del Sureste, a través de campañas de comunicación, mejoras en la señalización, publicaciones, etc.
TEMAS PRIORITARIOS POLÉMICOS
- **Recuperación de los humedales** como entornos de promoción del ocio en el entorno natural. Existen diferentes posiciones respecto a su viabilidad pero se acuerda su elevada prioridad y potencial catalizador de actividad en zona rústica. - **Control y sensibilización para atajar los vertidos ilegales**. Ésta es cuestionada ya que algunos técnicos no tienen claro si debería ser una medida en sí misma o más bien se producirá consecuencia del propio uso de entorno natural.
TEMAS PRIORITARIOS DE ESCASA VIABILIDAD:
-
TEMAS SECUNDARIOS:
- Adecuar la red de caminos en zona rustica e implantar usos en parcelas municipales que favorezcan actividades deportivas o culturales. - Mejorar el tratamiento y conexión de BosqueSur con Tenería II - Promoción de empresas de carácter verde. - Apoyar la rehabilitación energética en residencial privado. - Favorecer la biodiversidad en el entorno natural del municipio.

D5-Municipio abierto, integrador, tolerante y transparente, tanto la administración pública como entre sus residentes.

Objetivos iniciales propuestos como resultado del diagnóstico:

- Apoyo y mejora de oportunidades de la población más vulnerable
- Potenciar el papel de los jóvenes en el municipio y su oferta de espacios y actividades.
- Erradicar la actual situación de desigualdad de género que perciben los residentes.
- Mejorar de la eficiencia y modernización de la administración pública
- Profundizar en el modelo Gobierno abierto

ASISTENTES Y DINÁMICA

Asistentes técnicos: Benilde, Daniel, Eva, Nieves, Pilar, José Luis.
Asistentes equipo de gobierno: Consoli.

Dinámica: la Directriz 5 fue el último taller y por problemas de agenda la fecha de la convocatoria fue modificada con poco margen de tiempo lo que impidió asistir al taller al técnico de RRHH y a uno de los concejales convocados. Esto generó cierta frustración inicial lo que también llevó a los participantes a demandar la asistencia la necesidad de incluir en esta línea un perfil técnico del departamento de territorio y medio ambiente para que hubiese mayor transferencia entre departamentos. Finalizado el debate inicial, estando de acuerdo de compartir las conclusiones en un segundo contacto se inició el trabajo en dos grupos de modo ágil y enriquecedor.
Las conclusiones de ambos equipos fueron las mismas, al final del taller se concluyó que el primer paso para mejorar y trabajar en la línea de fomentar el modelo de municipio abierto e integrador pasada por un profundo trabajo interno dentro del Ayuntamiento en el que conseguir mejorar el sistema de trabajo interdepartamental de modo que sea más abierto, ágil, eficiente, operativo y enriquecedor de los proyectos municipales.

TABLA RESUMEN DE COMENTARIOS Y SELECCIÓN DE PROYECTOS PRIORITARIOS

	PROYECTOS (comentarios del taller en azul/ proyectos seleccionados en amarillo)
1	Actuar sobre la Rábida y el Prado para favorecer la integración de la población migrante. Ante los síntomas de potencial vulnerabilidad en estos ámbitos se consideran adecuado impulsar proyectos que impidan la guetificación de estos entornos.
2	Programas integrales de intervención social con coordinación interdepartamental. La intervención social demanda una mejora organización interdepartamental. Esta propuesta se considera viable siempre que previamente se trabaje en las estructuras de funcionamiento interno del Ayuntamiento.

3	Consolidar el observatorio de la vivienda. Se considera una medida viable y que tendría un impacto positivo.
4	Atender a la tendencia futura de envejecimiento poblacional de municipio, mejora de la accesibilidad y los servicios así como la integración. Ante la tendencia de envejecimiento europea, donde Pinto se encuentra todavía en un situación privilegiada se considera prioritario adelantarse a esta realizada y prepara el municipio para el futuro envejeciendo.
5	Plan para la creación de redes de economía social. Se considera que la promoción de economías alternativas a través de la promoción de cooperativas de inclusión social asociadas a profesiones con baja cualificación, creación de bancos del tiempo o redes de ayuda mutua, puede ser una buena iniciativa pero su implantación a fecha de hoy por parte de la administración requeriría personal por lo que no tienen demasiada viabilidad.
6	Complementar el Plan de Igualdad anual con iniciativas municipales o asociativas. Se propone identificar espacios pocos integradores en la ciudad para adoptar medidas de mejora que además beneficiarán a niños y mayores.
7	Integrar políticas de igualdad en la administración y equipamientos públicos. La problemática de la desigualdad de género es un tema que se reconoce preocupante y para el que se destacó la posibilidad de realizar un mapa de espacios no inclusivos sobre el que trabajar soluciones.
8	Implementación del Plan de Juventud e Infancia. Se habló de la participación de más de 6000 jóvenes y niños en la redacción del plan y en la necesidad de dar respuestas a proyectos recogidos como la generación/cesión de espacios para el uso y disfrute de los jóvenes
9	Digitalización de la administración y del espacio público. Inventarios georreferenciados y portal de datos abiertos.
10	Plan de formación para la coordinación interdepartamental.
11	Ampliar y mejorar los espacios de participación y colaboración ciudadana. Seguir trabajando sobre la plataforma de gobierno abierto existente con proyectos como los presupuesto participativos.
	PLAN DE MEJORA INTERNA MUNICPAL, coordinación interdepartamental y digitalización de recursos.

CONCLUSIONES

TEMA PRIORITARIO :
- Desarrollo de **protocolos de actuación, herramientas de trabajo interna, bases de datos y espacios de relación interdepartamental** que favorezcan el desarrollo de proyectos integrales en el Ayuntamiento y faciliten la eficacia interna en el trabajo interdepartamental.
TEMAS PRIORITARIOS POLÉMICOS
-
TEMAS PRIORITARIOS POCO VIABLES :
-
TEMAS SECUNDARIOS MÁS DESTACADOS:
- Desarrollar más iniciativas dirigidas a mejorar la igualdad de género tanto en el espacio público como en los servicios públicos y en el tejido asociativo y empresarial. - Favorecer espacios (locales o salas) de relación para los jóvenes, propuesta también recogida en el Plan de la Juventud e Infancia. - Mejorar la accesibilidad física del municipio para anticiparse al futuro envejecimiento de la población. - Dar continuidad a la plataforma de Gobierno Abierto existente y facilitar la participación ciudadana.